こだわりぬいた「安全」と「安心」。

万一の際の安全性を徹底的に追求した各種装備。

56km/hオフセット衝突法規※に対応した衝撃吸収ボディ。

衝突時の衝撃を吸収するクラッシャブル構造や衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など、多くの安全技術を投入した衝撃吸収ボディを採用。万一の際の安全性を高めています。

※ 56km/h オフセット衝突法規
（貨物新型車は 2011 年 4 月から適用。貨物継続車は 2016 年 4 月から適用。）

前面衝突に備える、運転席SRSエアバッグを標準装備。

前面衝突に備え、全車に運転席SRSエアバッグを標準装備しています。

SRS AIRBAG

SRS = Supplemental Restraint System
※ SRS エアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。※ SRS エアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

3点式ELR付シートベルトを全車に標準装備。

運転席には、衝突時にシートベルトのゆるみを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構を、運転席と助手席には胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を標準装備しています。

※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

■プリテンショナー機構（運転席）
■フォースリミッター機構（運転席 / 助手席）

サイドドアビームを2本採用。

サイドドアビームを左右ドア内部に２本採用。側面衝突だけでなくオフセット衝突による車体変形を抑えます。

※写真は機能説明のため着色しています。

Gに標準装備

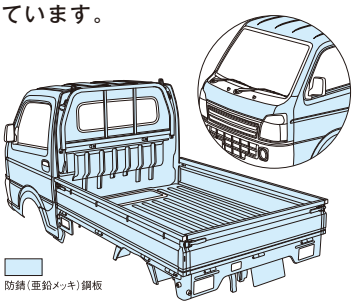
助手席SRSエアバッグ	助手席シートベルトプリテンショナー機構
ABS※	滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。

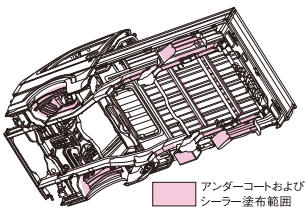
ABS=Anti-lock Brake System
※ ABS はあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS 非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

毎日の作業で安心して使えるための防錆対策。

表面積の100%を防錆鋼板でカバーしたボディ。

防錆（亜鉛メッキ）鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアングルポスト、さらに、クルマのフレームにも採用。荷台フロアとゲート（アオリ）ヒンジの合わせ面外周にシーラー（充填材）を、フロントドアヒンジには防錆油を塗布しています。さらに、ホイールハウスやフレーム側面などにもアンダーコートを塗布し、サビ対策を施しています。





長期のサビ保証を標準採用。

ボディ外板表面のサビは、荷台を含み３年保証。ボディ外板の穴あきサビは荷台を含み５年保証と長期保証を採用しています。

ボディ外板表面サビ保証	ボディ外板穴あきサビ保証
3年 / 荷台含む	5年 / 荷台含む

●ボディ外側の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じるサビは、サビ保証の対象外です。
●穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生したサビによる、ボディ外板の穴あき現象をいいます。サビ保証の内容については、営業スタッフにおたずねください。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能。